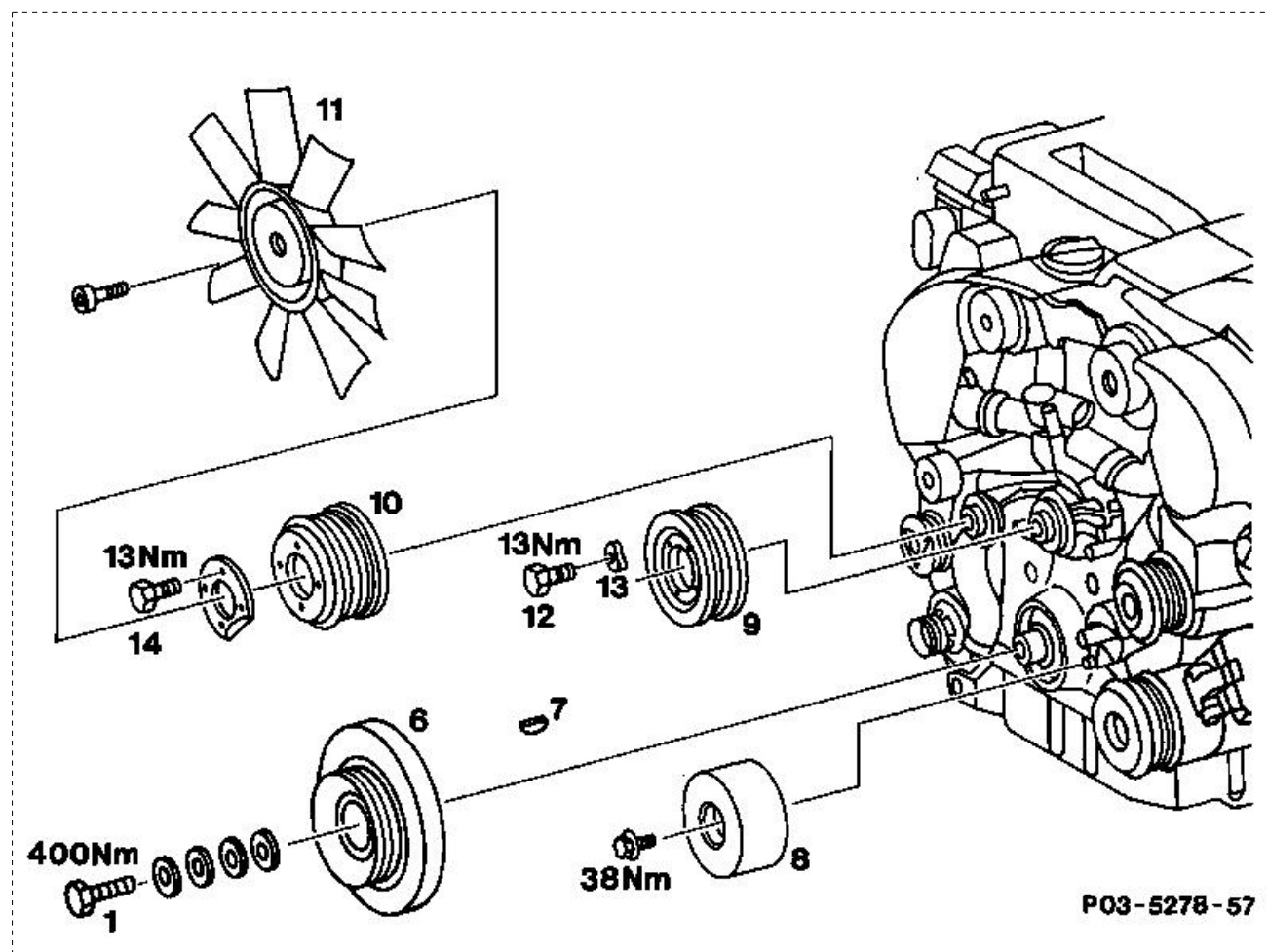


Vorausgegangene Arbeiten:

Motorraumverkleidung unten ausgebaut  
(Wartungshandbuch 2, Arb.-Pos. 6190).  
Visco-Lüfterkupplung ausgebaut (20-3120).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und  
Richtzeiten  
03-1320-1911



Masseleitung an Batterie	ab-, anmontieren.
Schutzplatte vor Kühler	anbringen.
Kurbelwelle 1. Zylinder in OT	drehen (Ziffer 3).
Schrauben der Riemenscheiben des Lüfters (10) und der Kühlmittelpumpe (9)	lösen, anziehen (13 Nm) (Ziffer 4).
Keilrippenriemen	aus-, einbauen (13-3420).
Spannrolle (8) Keilrippenriemen	aus-, einbauen (38 Nm) (Ziffer 6).
Riemenscheiben Lüfter (10) und Kühlmittelpumpe (9)	aus-, einbauen (Ziffer 7)
Haltesperre für Kurbelwelle/Zahnkranz	aus-, einbauen (03-5000).

Schraube Nabe (1)	ab-, anschrauben (Ziffer 9).
Riemenscheibe/Schwingungstilger (6)	aus-, einbauen (Ziffer 10).
Scheibenfeder (7)	beachten.
Riemenscheibe (6)	kontrollieren.

## Daten in mm

Zulässige Abweichung am Schwingungstilger	vom Rundlauf <sup>1)</sup>	0,2
	vom Planlauf <sup>2)</sup>	0,3

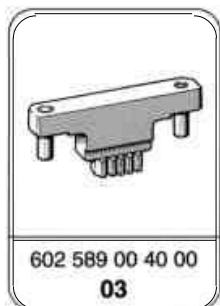
<sup>1)</sup> Gemessen an Riemenscheibe vorne innen.

<sup>2)</sup> Gemessen an Riemenscheibe vorne.

## Anziehdrehmomente in Nm

Schraube an der Kurbelwelle	400
Schrauben Riemenscheibe Lüfter und Kühlmittelpumpe	13
Schraube Spannvorrichtung	38

## Sonderwerkzeuge



## Handelsübliches Werkzeug

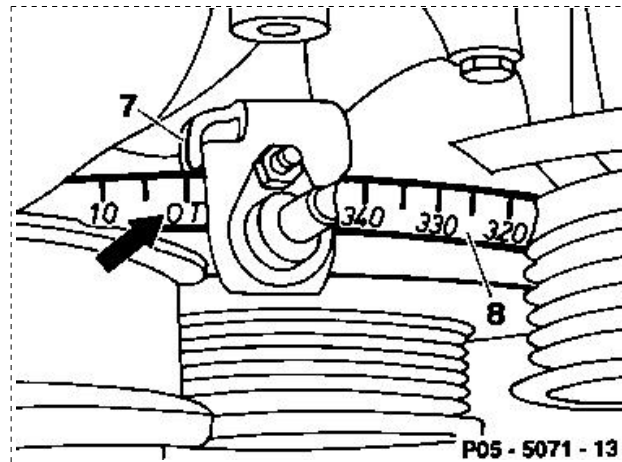
Verbindungsstück 3/4"Innen- zu 1/2"Außenvierkant	z. B. Firma Hazet, D-5630 Remscheid Bestell-Nr. 1058 RI
--	---

## Werkzeug zur Selbstanfertigung

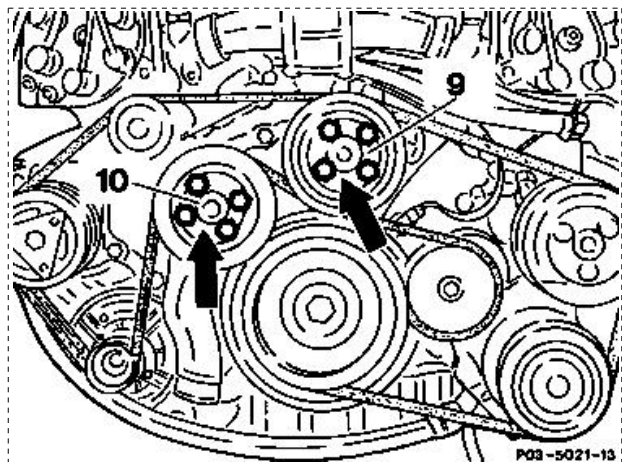
Schutzplatte für Kühler/Kondensator	Maße: ca. 680 × 400 × 1
-------------------------------------	-------------------------

- 1 Masseleitung an Batterie abmontieren.
- 2 Schutzplatte vor dem Kühler anbringen.

3 Kurbelwelle 1.Zylinder in OT drehen (Pfeil), damit die Scheibenfeder in der Kurbelwelle senkrecht nach oben zeigt.

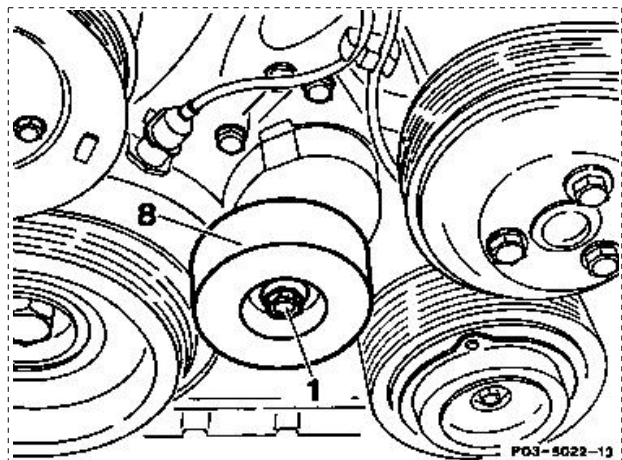


4 Schrauben (Pfeile) der Riemenscheiben des Lüfters (10) und der Kühlmittelpumpe (9) lösen.

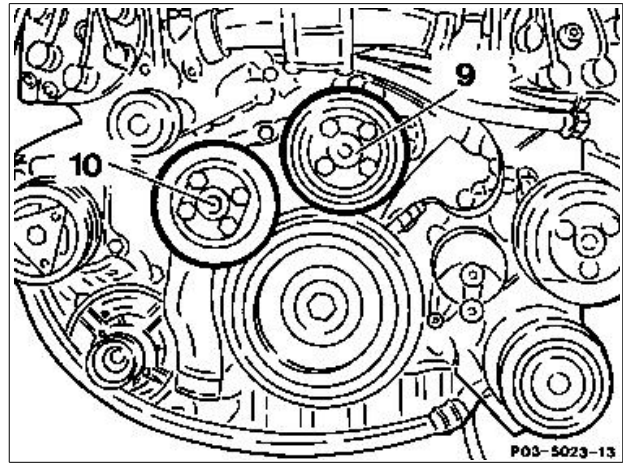


5 Keilrippenriemen ausbauen (13-3420).

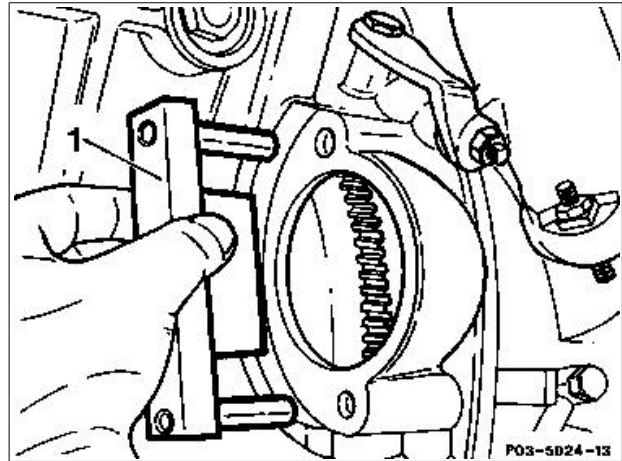
6 Schraube (1) abschrauben, Spannrolle (8) Keilrippenriemen ausbauen. Anziehdrehmoment 38 Nm.



7 Riemenscheiben Lüfter (10) und Kühlmittelpumpe (9) abschrauben und ausbauen.



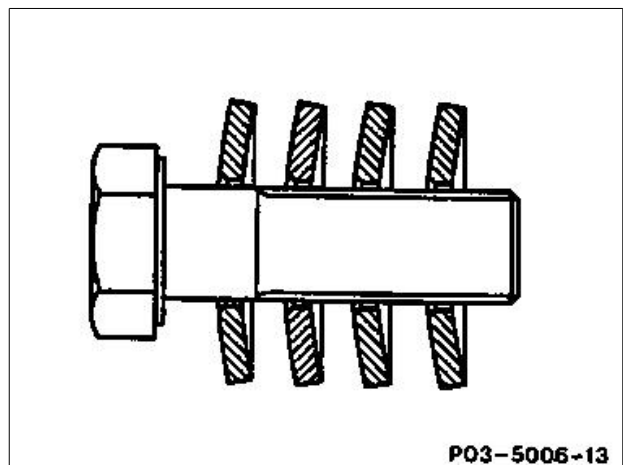
8 Haltesperre für Kurbelwelle/Zahnkranz einbauen (03-5000).



9 Schraube Nabe abschrauben.

#### Einbauhinweis

Schraubengewinde und 4 Tellerfedern einölen.  
Tellerfedern mit der Wölbung zum  
Schraubenkopf aufstecken. Schraube mit 400  
Nm anziehen.



10 Riemenscheibe (5) mit Schwingunstilger (6) ausbauen.

#### Einbauhinweis

Scheibenfeder (7) ausrichten, Schwingungstilger (6) aufschieben und durch

Drehbewegungen feststellen ob die Nut der Nabe (3) mit der Scheibenfeder (7) in der Kurbelwelle (11) übereinstimmt.

11 Riemenscheibe kontrollieren.

12 Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

